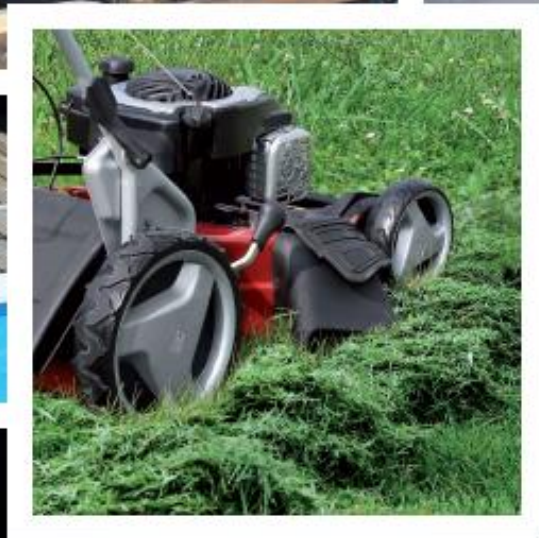
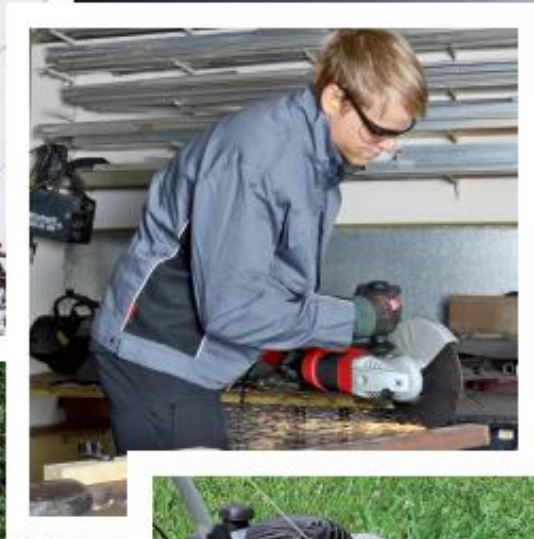
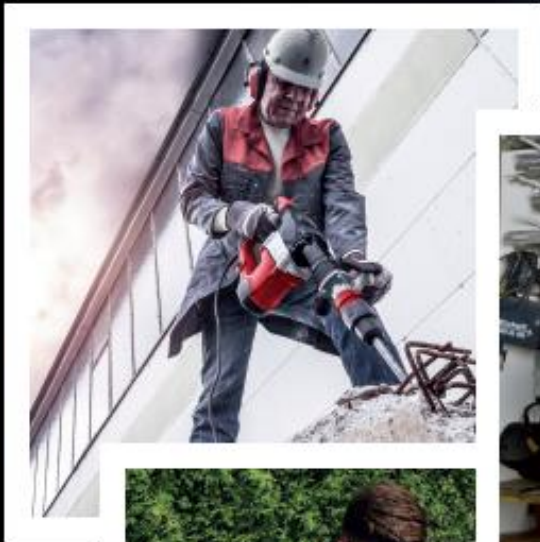




Einhell®



Preporuke za korišćenje EINHELL uređaja

■ German
■ Designed
■ Quality
Einhell Germany AG



Einhell® WELL DONE.



Preporuke za korišćenje uređaja ne zamenjuju uputstva za upotrebu. Koristite ih zajedno sa originalnim uputstvima koja se isporučuju uz EINHELL uređaje. Možete ih naći na ISC sajtu (www.isc-gmbh.info).

BENZINSKA KOSILICA	2
BENZINSKA KOSA/TRIMER.....	7
MOTORNA LANČANA TESTERA.....	10
RUČNA KRUŽNA TESTERA – RUČNI CIRKULAR.....	11
UBODNA TESTERA	12
BUŠILICA	13
BRUSILICA	14



BENZINSKA KOSILICA

Da biste produžili životni vek motora, a samim tim smanjili emisije štetnih gasova i potrošnju goriva, servisirajte benzinski motor jednom godišnje - **najbolje pre odlaganja kosilice preko zime**, kako bi početkom nove sezone imali garantovano dobar start – uspešno prvo paljenje. Dodatna prednost redovnog održavanja je da će kosilica paliti uvek i bez teškoća, čime ćete nesumnjivo izbeći mnogo problema.

Napomena: Pre svake inspekcije i popravke izvucite kabl sa svećice da biste sprečili neželjeno paljenje motora koje može uzrokovati ozbiljne ozlede usled pokretanja noža! Za vreme čišćenja kosilice obavezno nosite zaštitne rukavice.

1. Redovno održavanje

Nakon svakog košenja očistite kosilicu i četkom temeljno odstranite ostatke trave s kućišta. Naročito treba očistiti donju stranu i nosač noža. Unutrašnjost korpe za travu isperite baštenskim crevom. Bezbednosti radi, zamenite istrošene ili oštećene delove.

Preko zime kosilicu ostavite na suvom mestu i zaštitite je od prašine, npr. komadom tkanine. Pobrinite se da uvek budu pričvršćene sve matice i svi vijci, kako biste bili sigurni da je uređaj u sigurnom pogonskom stanju.

Podmazati sajle pre odlaganja i pre prve upotrebe.

2. Zamena ulja u motoru

Jednom godišnje zamenite ulje u motoru!
Staro ulje ispumpajte ili odvrnite vijak za ispuštanje ulja i podmetnite odgovarajući sud za prihvatanje ulja. Potom u motor ulijte novo ulje.

Pažnja: Motor se isporučuje bez ulja - pre puštanja u pogon obavezno sipajte 0,6 l ulja. U tu svrhu koristite normalno mineralno ulje (15W40 ili SAE 30).

Nivo ulja u motoru mora se proveriti pre svakog košenja. Koristiti isključivo bezolovni benzin. Kada je rezervoar prazan napunite ga sa oko 1,1 l benzina (zavisno od tipa i veličine kosilice), pri čemu možete koristiti levak.





Kod dužeg nekorišćenja kosilice, rezervoar za benzin ispraznite pomoću pumpe za isisavanje benzina.

Motor nikada ne pokrećite bez ili s premalo ulja jer to može uzrokovati teška oštećenja motora.

Mernu šipku za kontrolu nivoa ulja nemojte uvrtni nego je samo utaknite do početka navoja. Zamenu motornog ulja trebalo bi obaviti jednom godišnje pre početka sezone.



3. Zamena filtera vazduha

Stanje filtera vazduha proverite svakih 25 sati rada kosilice. Strane predmete jednostavno otresite s površine i očistite komprimovanim vazduhom ili isperite u mlakoj vodi. Ako je filter poprimio masni talog i promenio boju preporučujemo da ga zamenite novim. Kod vrlo prašnjavog vazduha filter treba produvavati češće.

Pažnja: Filter vazduha nikad ne čistite benzinom ili zapaljivim tečnostima.



4. Zamena svećice

Svećica je potrošni deo. Zaprljanost svećice proverite prvi put nakon 10 sati rada i po potrebi je očistite četkicom od bakarne žice. Nakon toga svećicu održavajte svakih 50 radnih sati. Kod svake provere kosilice detaljno pregledajte svećicu, treba biti suva i smeđe ili sive boje. Ako je svećica potrošena spoljni rubovi središnje elektrode su zaobljeni i teško dolazi do varničenja. U tom slučaju svećicu menjajte otprilike svake tri do četiri godine (zavisno od veličine travnjaka).

Napomena: Ako na svećici uočite crni ugljenisani sloj, mešavina goriva može biti prejaka ili je filter vazduha začepljen. Svećica zaprljana uljem upućuje na previsok nivo ulja u motoru.





5. Pripreme za skladištenje kosilice

Po završetku sezone košenja potrebno je pripremiti kosilicu za odlaganje na sledeći način:

Ispraznite rezervoar sa gorivom. Nakon toga pokrenite motor i pustite da radi tako dugo dok se ne potroši ostatak benzina iz sistema. Zatim ispustite benzin na vijku čašice karburatora kao što je prikazano na slici. Ispustite staro motorno ulje iz motora ili ostavite napomenu da se obavezno promeni početkom nove sezone. Uklonite naponski kabl sa svećice. Skinite svećicu i napunite oko 20ml ulja u cilindar, polako povucite ručku startera tako da ulje iznutra štiti cilindar.

Ponovo zavrnite svećicu. Očistite otvore za hlađenje cilindra i kućište. Uređaj čuvajte na suvom i provetrenom mestu.

Prilikom preklapanja ručki obratiti pažnju da se ne prelome sajle pogona, gasa i kontaktna sajla (zavisno od modela).

6. Alat potreban za održavanje kosilice

Ključ 17 mm za odvrtnanje noža (zavisno od modela)

Ključ 10 mm za odvrtnanje vijka na karburatoru

Ključ za svećice



7. Čišćenje kosilice u radu

Ako je trava vlažna ili kosite odmah ujutro ili nakon kiše, može doći do taloženja trave sa donje strane kućišta kosilice. Zbog toga kosilica otežano radi ili se gasi.

Čisti se tako što se kosilica ugasi i nagne na suprotnu stranu od karburatora.

Pažnja: kosilica se ne sme čistiti gvozdanim i oštrim predmetima da ne bi došlo do oštećenja kućišta kosilice. Za čišćenje kućišta koristite isključivo drvene predmete koji ne mogu oštetiti kućište kosilice.





8. Provera napunjenosti korpe za travu

Provera napunjenosti korpe se vrši uz pomoć indikatora (mrežica na korpi ili plastična krilca, zavisno od modela).

Na slici je prikazano funkcionisanje mrežice. Kada je mrežica na vrhu korpe, korpa je prazna. Prilikom košenja korpa se puni i mrežica se spušta prema korpi. Kada je mrežica skroz spuštena na korpu potrebno je prekinuti rad i isprazniti korpu. Košenje sa punom korpom nije moguće.



9. Startovanje kosilice

Otvoriti slavinu goriva na karburatoru (zavisno od modela)

Polugu sauha staviti u položaj za startovanje (zavisno od modela).

Povući polugu za kontakt.

Povući kanap startera-poteznice, u početku lagano dok se ne oseti otpor a zatim trzajem startovati kosilicu.

Polugu sauha staviti u radni položaj (zavisno od modela).

10. Pogon

Prilikom promene pravca puštati polugu pogona.

Ne vući kosilicu unazad ukoliko je aktiviran pogon.



11. Popravka noža

Da biste postigli optimalni rezultat rada preporučujemo da jednom godišnje proverite nož i po potrebi ga zamenite.

Pri zameni noža vodite računa da je nož koji ugrađujete originalni. Nikad ne ugrađujte drugačiji nož.

Ako nož uprkos oprezu pri radu dođe u dodir s nekom preprekom, odmah isključite motor i izvadite utikač svećice. Kosilicu prevrnite bočno i proverite oštećenost noža – oštećeni ili savijeni noževi moraju se zameniti.

Savijene noževe ne ispravljajte i nikad nemojte raditi s takvim noževima, jer mogu uzrokovati dodatna oštećenja.





12. Oštrenje noža



Nož se oštři na stonoj – fiksiranoj brusilici, pazeći da se nož ne zagreje. Ako je potrebno, nož povremeno ohladiti u vodi.

Oštrice obradite finim brusnim kamenom jer će u suprotnom nož otupiti odmah pri sledećem košenju.

Napomena

Proverite da zbog skidanja materijala nije došlo do necentriranosti noža: kroz središnju rupu za pričvršćivanje noža provucite duguljasti predmet (npr. odvijač) i njime pridržite nož. Ako jedna strana vuče prema dole na toj strani skinite još nešto metala dok se nož ne izbalansira.





BENZINSKA KOSA/TRIMER

Održavanje i popravka trimera

Benzinski trimeri su od velike pomoći kod održavanja travnjaka na neravnom i nepristupačnom terenu. Da bi trimer imao što duži vek trajanja potrebno ga je redovno održavati.

Nakon svakih 20 sati rada potrebno je očistiti filter za vazduh, dok kod vrlo prašnjavog vazduha treba čistiti i češće.

Čišćenje vršiti na sledeći način:

1. Uklonite poklopac za filter
2. Skinite filter
3. Filter očistite laganim lupkanjem ili ga produvajte vazduhom
4. Montirajte obrnutim redosledom



Posle prvih 10 sati rada proveriti svećicu i očistiti je četkom od bakarne žice.

1. Izvucite utikač sa svećice
2. Odgovarajućim alatom odvrnite svećicu
3. Montirajte obrnutim redosledom



Nakon prve provere proveravati svećicu svakih 50 sati rada.

Svakih 20 sati rada dopuniti u reduktor tekuće masti za podmazivanje (odvrnuti vijak M10).





Ako trimer odlažete (ili ne koristite više od 30 dana) potrebno je uraditi sledeće:

1. Otvoriti poklopac i isprazniti rezervoar
2. Pokrenuti motor i pustiti da radi dok se sam ne zaustavi, da bi se potrošilo gorivo iz karburatora
3. Ostaviti motor da se ohladi (5 minuta)
4. Izvaditi svećicu, uliti jednu kafenu kašičicu dvotaktnog ulja u komoru za sagorevanje. Više puta povući užu za start kako bi se nauljile unutrašnje komponente.
5. Odložite uređaj na suvo mesto



Ponovno puštanje u rad

1. Izvaditi svećicu
2. Naglo povući više puta užu za start kako bi se uklonilo ulje iz komore za sagorevanje
3. Očistiti svećicu i uvrnuti je natrag
4. Napuniti rezervoar odgovarajućom mešavinom i pokrenuti trimer



Montaža nosača strune i noža



Montaža glave sa strunom

Imbus ključem blokirati reduktor (prva slika). Odvrnuti glavu sa strunom (kontra navoj). Poklopac glave skinuti i namotati strunu kao na trećoj slici. Montaža namotane glave sa strunom ide obrnutim redosledom.



Montaža noža

Imbus ključem blokirati reduktor (prva slika). Postaviti nož na podlošku i maticom ga dotegnuti (druga i treća slika).



Napomena:

Prilikom košenja sa nožem obratiti pažnju da se ne udari u tvrdi prepreku koju nož ne može da iseče. Prilikom rada sa glavom sa strunom držati je na malom odstojanju od zemlje i paziti da ne udari u tvrdi prepreku kako se ne bi oštetila.

Startovanje

Staviti prekidač u položaj za paljenje.

Ručicu sauha staviti u zatvoren položaj i napumpati pumpicu za gorivo.

Pritisnuti dugme za dekompresiju (zavisno od modela).

Blokirati gas (kod modela bez automatskog sauha).

Povući starter lagano dok se ne oseti otpor, a zatim snažno.

Po startovanju isključiti sauh (kod modela bez automatskog sauha) i dodati gas.

Kod modela sa automatskim sauhom dodavanjem gasa sauh se isključuje sam.

Gorivo

Trimeri koriste mešavinu bezolovnog benzina i dvotaktola u odnosu propisanom zavisno od uređaja (od 35:1 do 40:1).





MOTORNA LANČANA TESTERA

Pri upotrebi motorne lančane testere budite vrlo pažljivi jer je to uređaj koji zahteva opreznost i iskustvo u radu.

Pored toga što radi bezbednosti rukovaoca Einhell motorne testere imaju mehanizme zaštite kao što su kočnica lanca i smanjenje povratnog udarca, obavezno nosite zaštitnu odeću, obuću, rukavice i zaštitnu kacigu tokom rada. Bilo bi dobro da niste sami dok radite s testerom jer saradnik može pomoći u slučaju nezgode.

Postavljanje i zatezanje lanca

Pre prvog rada s testerom potrebno je montirati i zategnuti lanac na sl. način:

Provedite lanac oko pogonskog zupčanika. Zatim postavite lanac u usek na maču (vođeci računa o pravilnom usmeravanju zuba). Zaklopite poklopac da bi mogli da zategnete lanac. Vodite računa da zub na poklopcu zatezača lanca legne na odgovarajuće ležište na maču. Einhell motorna testera opremljena je sistemom za podešavanje zategnutosti lanca bez alata, uz pomoć vijka koji se ručno okreće. Lanac ne sme visiti s vođice već mora biti uz vođicu, ali pazite da ga previše ne pritegnete. Lanac je optimalno zategnut kada ga možete malo odići s vođice i ručno pokretati. Lanac uvek mora biti naoštren.

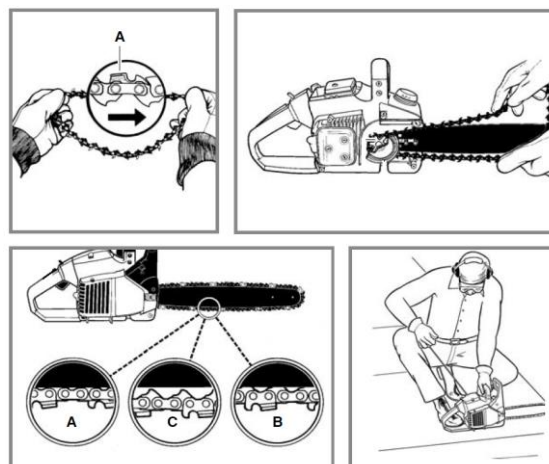
Paljenje motorne testere

Pre paljenja motorne testere uključite kočnicu lanca, testeru postavite na tlo i fiksirajte jednom nogom da bi bila što stabilnija. Postavite prekidač u položaj za paljenje. Napumpajte gorivo u karburator pomoću pumpice (zavisno od modela). Povucite ručicu sauha. Povucite starter lagano a kada osetite otpor snažno povucite užu i testera će se upaliti iz nekoliko poteza. Zatim lagano podignite testeru, pritisnite ručicu gasa i sauh će se automatski deaktivirati.

Lanac ne sme dodirivati tlo pri paljenju.

Gorivo i ulje za motorne testere

Da bi lanac nesmetano kružio vođicom i da se ne bi prekomerno trošio potrebno je specijalno ulje za podmazivanje lanca koje se doliva kod kućišta lanca. U svrhu postizanja optimalnih rezultata koristite normalno bezolovno gorivo pomešano sa specijalnim uljem za dvotaktne motore u odnosu propisanom zavisno od modela (od 35:1 do 40:1). Redovno čistite filter za vazduh.



Napomena: obavezno nosite zaštitne rukavice!



Savet:

motornom testerom uvek režite punim gasom.





RUČNA KRUŽNA TESTERA – RUČNI CIRKULAR

Ručna kružna testera idealan je alat za brzo i precizno rezanje dasaka, drvenih ploča ili furniranog drveta. Pri radu s drvetom pazite na piljevinu, koja nije bezopasna. Ručna kružna testera s priključkom za usisavanje ili s vrećicom za piljevinu garantuje bezbedniji rad i čistije radno mesto.

Za početak rada potreban je odgovarajući list testere – preporučujemo rezni list od tvrdog metala koji se neće brzo istupiti. Njime možete rezati čak i tvrde pločaste materijale poput furnir-ploče ili plastificirane ploče.

Saveti o radu s testerom

Pripazite na ispravno podešavanje dubine rezanja tako da rezni list štrči samo par milimetara sa donje strane predmeta obrade – time postiže preciznije rezanje ručnom kružnom testerom.

Kada se podesi donja ploča, ručnom kružnom testerom može se rezati i pod uglom. Preporučujemo da izmerite ugao rezanja na probnom materijalu da bi na radnom materijalu dobili precizne rezultate.





UBODNA TESTERA

Kada je potreban alat za pravolinijsko ili krivolinijsko rezanje drveta, metala, laganih građevinskih materijala i plastike ubodna testera je pravo rešenje.

Einhell ubodne testere (osim modela TC-JS 60) imaju opciju njihanja lista, što znači da se pri spuštanju list pomera prema napred, a kod podizanja prema nazad. Na taj način se povećava brzina rezanja i olakšava rad s materijalom za rezanje. Prema materijalu koji se obrađuje se bira ugao njihanja (u zavisnosti od tvrdoće i debljine materijala).

Sve Einhell ubodne testere imaju nastavak za priključivanje usisivača za prikupljanje prašine, tako da nakon rada radno mesto ostaje uredno i čisto.

List testere i radni materijal

Da bi uspešno završili svoj posao morate izabrati odgovarajući list testere u zavisnosti od materijala koji obrađujete.

Einhell ubodne testere imaju jednostavan sistem zamene listova, a na modelima TH-JS 85 i TE-JS 100 list se menja bez upotrebe alata.

Kada je reč o predmetu obrade mora se pripaziti da je dobro fiksiran za podlogu na kojoj se reže da ne bi došlo do vibracija.

Savet o radu s ubodnom testerom

Kod rezanja rupe u materijalu preporučujemo da prvo izbušite rupu burgijom, i tek kada je rezni list u rupi pokrenete ubodnu testeru i započnete s rezanjem. Na taj način ćete jednostavnije završiti posao nego što bi koristeći uranjajuće rezanje. Promena smera rezanja ili rezanje krivulja se vrši isključivo okretanjem zadnjeg dela ubodne testere, jer pritiskanjem s bočne strane može doći do pregrevanja i savijanja lista i do koso odrezanog ruba.

Savet: da bi imali čist rub rezanja predmet obrade okrenite na naličje.

Nakon svakog rada s ubodnom testerom očistite list testere četkicom da bi što duže služila i što bolje završavala poslove. Možete čak i povremeno podmazati sklop za prihvat lista testere. Ubodnom testerom možete vršiti kose rezove do 45 stepeni.





BUŠILICA

Bušilica je alat namenjen bušenju rupa u metalu, aluminijumu, drvetu, plastici i sl. materijalima. Sa udarnim i čekić bušilicama moguće je bušiti rupe i u betonu, kamenu ili opeci. Postoje i dodatni nastavci pomoću kojih možete brusiti, mešati, polirati, glodati, pumpati i četkati i dr.

Čekić bušilice služe za rad na vrlo tvrdim materijalima poput betona i granita jer proizvode manje udaraca od udarnih bušilica, ali su udarci znatno jači.

Saveti pri radu s bušilicom

Postoje tri osnovna tipa burgija: za metal, za kamen i za drvo. Kod bušenja glatkog metala preporučujemo da obeležite mesto za rupu tvrdim metalnim predmetom da burgija ne bi proklizala. Kod bušenja pločica možete nalepiti flaster da bi izbegli klizanje burgije.

Preporučujemo da započnete s niskim brojem obrtaja i postepeno povećavate da bi precizno izbušili rupu i da burgija ne bi proklizala sa željenog mesta.

Funkcije bušilica

Einhell udarna bušilica TE-ID 1050 CE ima i dodatak za prikupljanje prašine koja radno mesto ostavlja čistim i urednim.

Čekić bušilice imaju funkciju „štemovanja“ koja se aktivira isključenjem funkcije okretanja i postavljanjem odgovarajućeg dleta.

Akumulatorske bušilice odlične su i dosta snažne za poslove zavrtnja i odvrtanja vijaka, a nove i savremene Li-Ion baterije snažne su čak i za udarno bušenje (zavisno od modela).

Napomena: Li-Ion baterije se mogu puniti samo u opsegu temperature od +10°C do +40°C. Baterije skladištiti napunjene.





BRUSILICA

Brusilice se koriste kod unutrašnjih završnih radova i poslova renoviranja, stolarskih poslova i sl.

Einhell nudi stone brusilice, trakaste brusilice, višenamenske multifunkcionalne alate (multimaxx), ugaone brusilice, vibracione brusilice, delta brusilice, višenamenske brusilice i ekscentrične brusilice. Odabir brusilice zavisi vrste obrade i materijala koji se obrađuje.

Vrste brusilica

Ekscentrična brusilica je pogodna za blago brušenje i poliranje velikih površina, mada može skinuti i deblje slojeve materijala.

Vibraciona brusilica namenjena je brzom i jednostavnom brušenju ravnih površina zahvaljujući svom pravougaonom obliku, pri čemu skida samo tanji sloj materijala.

Trakasta brusilica koja koristi brusnu traku namenjena je brojnim poslovima zahvaljujući velikom broju obrtaja, kao i raznovrsnom priboru. Einhell trakaste brusilice opremljene su posudama ili vrećicama za prašinu.

Ugaona brusilica može se koristiti za raznovrsne poslove poput: rezanja, brušenja, grubog obrađivanja i skidanja rđe s metala. Važno je odabrati odgovarajuću reznu ploču prema poslu koji se radi. Ugaona brusilica ima veliki broj obrtaja zbog čega je idealna za rad s metalom, kamenom i keramikom, dok kod obrade drveta ostavlja tragove pa se ne preporučuje.

Granulacija brusnog papira

Da bi odabrali adekvatnu granulaciju za predmet obrade i uređaj, morate znati da manja granulacija od npr. 80 skida više materijala i površina nakon brušenja ostaje grublja, dok je granulacija od npr. 220 pogodna za obradu finih lakiranih površina jer skida malo materijala i površina nakon brušenja ostaje glatka.





E EINHELL doo Beograd
Vojvođanska 386, 11271 Surčin
Radno vreme: 8 – 16 h radnim danima
Telefon: 011-2289-171; Faks: 011-2289-163

Komercijala:
Email: komercijala@einhell.com
Telefon: 011-2289-161/171/181 (opcija 1), faks: 011-2289-163

Finansije:
Zoran Stamenković (email: zoran.stamenkovic@einhell.com)
Gordana Čukić (email: gordana.cukic@einhell.com)
Telefon: 011-2289-161/171/181 (opcija 2), faks: 011-2289-163

Logistika:
Predrag Đurišić (email: predrag.djurisic@einhell.com)
Telefon: 011-2289-161/171/181 (opcija 2), faks: 011-2289-163

E EINHELL doo Beograd – SERVIS
Vojvođanska 386, 11271 Surčin
Radno vreme: 8 – 16 h radnim danima
Telefon: 011-2289-162
Email: servis@einhell.com



EINHELL doo Beograd **E** Vojvođanska 386 **E** 11271 Beograd - Surčin

E German
E Designed
E Quality
Einhell Germany AG



Einhell® WELL DONE.